GCFI-MV-065-2017

San Isidro, 06 de octubre de 2017

Señores
Superintendencia del Mercado de Valores
Av. Santa Cruz N° 315
Miraflores

Atención: Registro Público del Mercado de Valores
Referencia: Hecho de Importancia

De conformidad con lo previsto en el artículo 6.4 del Reglamento de Hechos de Importancia e Información Reservada, aprobado mediante Resolución N° 005-2014-SMV/01 del 17 de marzo de 2014, con relación a la nota publicada en la página 4 del diario Gestión el día 4 de octubre de 2017, titulada **"Si el Congreso no deroga ley, no queda otra que seguir con refinería de Talara"**, comunicamos que corresponden a declaraciones ofrecidas en el evento Día de la Energía por el Sr. Luis Eduardo García Rosell, Presidente de Directorio de nuestra empresa, referidas a los principales proyectos de Petroperú.

Adjuntamos copia de la referida nota periodística.

Atentamente,

Rubén Henderson Vidal Rojo
Representante Bursátil
Petróleos del Perú- PETROPERU S.A.

NEGOCIOS

AFIRMA EL PRESIDENTE DE PETROPERÚ

Si el Congreso no deroga ley, no queda otra que seguir con refinería de Talara

Luis García Rosell afirmó que a fin de año se conocerá el monto final de la inversión en la refinería de Talara, estimado en US$ 5,400 millones. "Soy optimista en que esa cifra puede bajar", dijo.

JAVIER PRIALÉ
javier.prialé@diariogestion.com.pe

El proyecto denominado de modernización de la refinería de Talara ha sido cuestionado por diversos sectores, como congresistas y economistas, quienes, en muchos casos, coinciden en que debería paralizarse.

Sin embargo, el presidente de Petroperú, Luis García Rosell, salió al frente y aseguró que el proyecto pasó el "punto de no retorno" y que la decisión de la petrolera estatal es continuar con las obras, pero buscando que los costos sean menores.

Explicó que Petroperú no puede paralizar el proyecto porque existe una ley (la 30130) aprobada por mayoría en el Congreso anterior, que los obliga a construir la nueva refinería; que producirá 95,000 barriles de combustible más limpio.

En ese sentido, afirmó que la única forma de parar la construcción de esta infraestructura sería que el Congreso derogara la ley mencionada.

"La pregunta es si este Congreso derogará esa ley, y mi lectura es que no. No lo digo basado en sensaciones, lo digo porque he hablado con muchos. Si esa ley no se va a derogar, no nos queda otra que hacer la refinería, y hagámosla bien", afirmó García Rosell durante su participación en el Día de la Energía, organizado por Laub & Quijandría.

PETROPERÚ

Rentabilidad. García Rosell asegura que la refinería de Talara tendría ganancias de US$ 600 millones.

ESTUDIO SE TERMINARÁ EN SEIS MESES

Modernizar el Oleoducto Norperuano necesitará hasta US$ 800 millones

La modernización del Oleoducto Norperuano requerirá una inversión estimada de entre US$ 500 millones y US$ 800 millones, según estimados de diversas empresas, afirmó el presidente de Petroperú, Luis García Rosell.

El monto final se determinará en un estudio que realizará la petrolera estatal, el cual estará listo en un plazo de seis meses. Este documento contendrá el potencial petrolero que se tiene en la Amazonía.

"Basado en esa información, se verá si se dan las condiciones, a través de la nueva Ley Orgánica de Hidrocarburos, para que las empresas petroleras puedan invertir teniendo la adjudicación de lotes a largo plazo y regalías adecuadas", manifestó.

Por otro lado, García Rosell anunció que pidió una reunión con el Banco Central de Reserva (BCR) para identificar cuáles son las observaciones que se hacen sobre los precios de los combustibles y hacer los ajustes necesarios.

Inversión podría bajar

El presidente del directorio de Petroperú anunció que aún están pendiente desarrollar cuatro aspectos de la construcción.

Uno de ellos es la adjudicación de las obras de las unidades especiales, para lo cual ya se ha generado el proceso y se tienen 11 empresas precalificadas. Se espera que ya se tenga cerrado el tema a finales de noviembre o a más tardar los primeros días de diciembre y, con ello, se conocería el monto final de la inversión de la refinería.

Actualmente, el monto de inversión estimado es de US$ 5,400 millones. "Soy optimista en que esa cifra podría bajar", añadió.

La expectativa de García Rosell de reducir el monto de la inversión se da porque se logró una menor tasa de interés por la emisión de bonos, además de las menores tasas del financiamiento con garantía del Gobierno español vía la Compañía Española de Seguros de Crédito a la Exportación (Cesce), con la que se lograría una tasa de 4.1%, que se cerraría el primer trimestre del 2018.

Adicionalmente, ayudarán la devaluación del euro y el yen, monedas en las que también la petrolera estatal tiene deudas.

Asimismo, se planea emitir el último tramo de bonos en el cuarto trimestre del 2019 para poder concluir la obra, que tiene como fecha estimada finales del 2020.

Sí es rentable

Según el presidente de la petrolera estatal, la nueva refinería de Talara no tiene una rentabilidad dudosa, como se le ha cuestionado, sino que tiene una rentabilidad "media o baja".

"Este es un proyecto que en las condiciones actuales generaría unos US$ 600 millones de Ebitda, y vamos a tener gastos financieros de una tasa de 5%. En promedio, en US$ 4,000 millones de deuda son US$ 200 millones. Entonces sí deberíamos pagar sin mayor problema esta inversión", precisó.

Incluso afirmó que paralizar la construcción sería más caro que continuarla, porque se hubiese tenido que pedir al Gobierno los US$ 2,100 millones para pagar la deuda y un monto adicional para cerrar la refinería y enfrentar una serie de consecuencias adicionales.

Entre los factores que incrementan el monto de inversión figuran los costos indirectos y gastos financieros por la ampliación de plazos, la migración a la tecnología Euro 6 y los adicionales por variación de alcance.

ANÁLISIS

CAMILO CARRILLO
Dir. de inversión privada del MEF

Concesiones en energía por US$ 560 mlls.

Ahora les hacemos seguimiento a todos los proyectos de concesión que se tienen en cartera en ProInversión. Vemos, semana a semana, dónde está el papelito, que es importante en el Estado. En el sector energía, el caso del enlace Mantaro-Nueva Yanango, nos ha permitido pasar de tener un proyecto que estaba ralentizado a llegar a una adjudicación dentro de unas cuatro o cinco semanas.

Son US$ 500 millones que van a ser adjudicados este año, justamente por este proceso de seguir el producto. Será el mayor proceso del 2017.

Además, tenemos la línea de transmisión Tintaya-Azángaro, por US$ 60 millones, que se adjudicará a finales de noviembre.

En esta misma línea están los proyectos de masificación de gas natural por US$ 350 millones para el 2018.